

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ 1<sup>ου</sup> PARALLILODROMIO COPPA RONDE TERRA 2010.  
(PCRT)

Η ΛΕΜΑΘ σε συνεργασία με την «Parallilodromio Terra- Αγώνες Αυτοκινήτου» και με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΘ.Ε.Α., προκηρύσσει για το 2010 μια σειρά 7 αγώνων τύπου Time Trial (ατομική χρονομέτρηση), που όλοι θα γίνουν στην χωμάτινη πίστα «ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΔΡΟΜΙΟ», 1000 μέτρα από τα διόδια Σπαθοβουνίου, που βρίσκονται στο 102<sup>ο</sup> χλμ της ΝΕΟ Αθήνας- Τρίπολης, 17 χιλιόμετρα από την Κόρινθο. Η επίσημη ονομασία των αγώνων είναι: «1<sup>ο</sup> PARALLILODROMIO COPPA RONDE TERRA 2010»

Οι αγώνες θα γίνουν με τον κανονισμό δεξιοτεχνίας και μπορεί να συμμετάσχει οποιοδήποτε νόμιμο αγωνιστικό αυτοκίνητο.

**ΔΕΚΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ - ΟΜΑΔΕΣ - ΚΛΑΣΕΙΣ**

Τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα χωρίζονται στις ακόλουθες ομάδες:

1. Αυτοκίνητα αγωνιστικά (διαθέτουν τουλάχιστον τοξύλιο ασφαλείας, κάθισμα και πυροσβεστήρα καλά στερεωμένα και ζώνη ασφαλείας τουλάχιστον 4 σημείων).
2. Φόρμουλα για χώμα
3. Τύπου τζιπ αγωνιστικά (διαθέτουν τουλάχιστον τοξύλιο ασφαλείας, κάθισμα και πυροσβεστήρα καλά στερεωμένα και ζώνη ασφαλείας τουλάχιστον 4 σημείων)

Τα αυτοκίνητα της ομάδας 1 χωρίζονται στις παρακάτω κλάσεις :

- Ν, Α, Ε, Ιστορικά, Χωρίς ομολογκασιόν έως 1400 κ.ε. (Κωδικός κλάσης: G1)
- Ν, Α, Ε, Ιστορικά, Χωρίς ομολογκασιόν από 1401- 1600 κ.ε. (Κωδικός κλάσης: G2)
- Ν, Α, Ε, Ιστορικά, Χωρίς ομολογκασιόν από 1601 έως 2000 κ.ε. (Κωδικός κλάσης: G3)
- Ν, Α, Ε, Ιστορικά, Χωρίς ομολογκασιόν πάνω από 2000 κ.ε. (Κωδικός κλάσης: G4).
- Ιστορικά έως 1300 κ.ε. (Κωδικός κλάσης Η1)
- Ιστορικά από 1301 έως 1600 κ.ε. (Κωδικός κλάσης: Η2)
- Ιστορικά από 1601 έως 2000 κ.ε. (Κωδικός κλάσης: Η3)
- Ιστορικά πάνω από 2000 κ.ε. (Κωδικός κλάσης: Η4)

(Για να θεωρηθεί ως ιστορικό ένα αγωνιστικό αυτοκίνητο, πρέπει να διαθέτει ταυτότητα ιστορικού αυτοκινήτου).

Τα αυτοκίνητα της ομάδας 2 χωρίζονται στις ακόλουθες κλάσεις:

- Έως 1000 κ.ε. με κινητήρα μοτοσικλέτας και έως 2000 κ.ε. με κινητήρα αυτοκινήτου (Κωδικός κλάσης:F1)
- Πάνω από 1000 κ.ε. με κινητήρα μοτοσικλέτας και πάνω από 2000 κ.ε. με κινητήρα αυτοκινήτου (Κωδικός κλάσης: F2)

Τα αυτοκίνητα της ομάδας 3 χωρίζονται στις παρακάτω κλάσεις - κατηγορίας:

- Έως 2000 κ.ε. (Κωδικός κλάσης: T1)
- Πάνω από 2000 κ.ε. (Κωδικός κλάσης: T2)

Προκειμένου να απονεμηθεί ο τίτλος κάθε ομάδας, η βαθμολογία των οδηγών μέσα στην ομάδα γίνεται με το σύστημα «πολυνίκους 0 έως....».

Βαθμολογούνται οι 10 πρώτοι κάθε κλάσης ομάδας ως εξής:

- Ο 1<sup>ος</sup> : 15 βαθμοί
- Ο 2<sup>ος</sup> : 12 βαθμοί
- Ο 3<sup>ος</sup> : 10 βαθμοί
- Ο 4<sup>ος</sup> : 8 βαθμοί
- Ο 5<sup>ος</sup> : 6 βαθμοί
- Ο 6<sup>ος</sup> : 5 βαθμοί
- Ο 7<sup>ος</sup> : 4 βαθμοί
- Ο 8<sup>ος</sup> : 3 βαθμοί
- Ο 9<sup>ος</sup> : 2 βαθμοί
- Ο 10<sup>ος</sup>: 1 βαθμός.

Θεωρείται ότι είναι «πλήρης» μία κλάση ομάδας και απονέμονται πλήρως οι βαθμοί, όταν εκκινήσουν τουλάχιστον 5 συμμετέχοντες της συγκεκριμένης κλάσης.

Αν εκκινήσουν 4 ή 3 συμμετέχοντες σε οποιαδήποτε κλάση, απονέμονται μεν οι βαθμοί, αλλά ο νικητής λαμβάνει τους βαθμούς του 2<sup>ου</sup>, αν εκκινήσουν 4 ή τους βαθμούς του 3<sup>ου</sup>, αν εκκινήσουν 3.

Εννοείται ότι και οι υπόλοιποι της κατάταξης βαθμολογούνται αντίστοιχα με μειωμένους βαθμούς.

Αν εκκινήσουν 2 σε κάποια κλάση, βαθμολογούνται μόνο ανάλογα με τη θέση που πέτυχαν στην άτυπη γενική κατάταξη της ομάδας τους, άρα λαμβάνουν βαθμούς μόνο για το COPPA RONDE.

Ο κάθε οδηγός προκειμένου να καταταγεί στην τελική κατάταξη στο τέλος του χρόνου, θα προσμετρήσει όλα τα αποτελέσματα από τους 7 αγώνες.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας, κυπελλούχος αναδεικνύεται ο οδηγός που έχει φέρει τα καλύτερα αποτελέσματα στην άτυπη γενική κατάταξη των αγώνων, ανεξαρτήτως εάν προσμετρά ή όχι τους συγκεκριμένους αγώνες.

Για να απονεμηθούν οι τίτλοι σε κάθε κλάση στο τέλος του χρόνου, πρέπει να προσμετρήσουν τουλάχιστον οι έξι (6) αγώνες, δηλαδή να έχουν εκκινήσει τουλάχιστον τρεις (3) οδηγοί της κλάσης σε τουλάχιστον 6 αγώνες.

Στους 3 πρώτους κάθε ομάδας θα απονεμηθούν κύπελλα σε ειδική προς τούτο εκδήλωση που θα γίνει σε ξενοδοχείο της Κορινθίας στο τέλος Δεκεμβρίου 2010 ή στις πρώτες ημέρες του 2011.

## ΑΓΩΝΕΣ

Ο κάθε αγώνας θα είναι μήκους από 15- 25 χλμ. και θα γίνεται σε διαφορετικής σχεδίασης διαδρομή, αν αυτό είναι εφικτό. Τα αυτοκίνητα θα εκκινούν ανά ένα είτε σε διάστημα ενός λεπτού είτε σε διάστημα 45 δευτερολέπτων μεταξύ τους. Σε κάθε περίπτωση, μέσα στη διαδρομή και ανάλογα με το μήκος της, θα βρίσκονται από 1- 5 αυτοκίνητα ταυτόχρονα, αλλά σε μεγάλη απόσταση μεταξύ τους.

Σε κάθε αγώνα θα εκκινούν πρώτα τα αυτοκίνητα του μικρότερου κυβισμού. Οι φόρμουλες θα εκκινούν τελευταίες μαζί με την κλάση κατηγορίας άνω των 2000 κ.ε. (G4).

## ΕΠΑΘΛΑ ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

Προκηρύσσονται έπαθλα υποκατηγοριών στους παραπάνω αγώνες, αρκεί να συμμετέχουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα της

συγκεκριμένης υποκατηγορίας και να δηλωθούν εγγράφως μέχρι την 9<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2010.

Προς το παρόν προκηρύσσονται τα εξής έπαθλα:

- Έπαθλο ARDLO (Argos Rear wheel Drive Lovers)
- Έπαθλο οδηγών με Nissan Micra K11 (A5)
- Έπαθλο οδηγών με Skoda Favorit 135 ( 1300 κ.ε., χωρίς ομολογκασιόν).
- Έπαθλο οδηγών με Fiat Cinquecento – Seicento έως 1100 κ.ε.
- Έπαθλο Κυριών.
- Έπαθλο οδηγών G1
- Έπαθλο οδηγών G2
- Έπαθλο οδηγών G3
- Έπαθλο οδηγών G4

#### ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

1. 10 Ιανουαρίου 2010
2. 24 Ιανουαρίου 2010
3. 7 Φεβρουαρίου 2010
4. 28 Φεβρουαρίου 2010
5. 28 Μαρτίου 2010
6. 7 Νοεμβρίου 2010
7. 19 Δεκεμβρίου 2010