

## ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ (ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ) PARALLILODROMIO COPPA RONDE

### TERRA

1. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ: Αγωνιστικά οχήματα, με ή άνευ ταυτότητας αγωνιστικού οχήματος, αλλά με εξοπλισμό ασφαλείας. Οι ελάχιστες απαιτήσεις είναι ρολ μπαρ, ζώνη (εσ) ασφαλείας 4 σημείων και ένας πυροσβεστήρας καλά στερεωμένος.
2. ΟΔΗΓΟΙ- ΣΥΝΟΔΗΓΟΙ: Απαιτείται αγωνιστική άδεια σε ισχύ για το 2010 κατηγορίας Β ή C. Η ύπαρξη συνοδηγού είναι προαιρετική.
3. ΑΓΩΝΑΣ: Ο αγώνας διεξάγεται σε τουλάχιστον 4 σκέλη, εκ των οποίων για την κατάταξη των συμμετεχόντων, αφαιρείται ο χειρότερος χρόνος ενός εκ των σκελών.
4. Θεωρείται ότι τερμάτισε κάποιος συμμετέχων, όταν τερματίσει όλα τα σκέλη που απαρτίζουν τον αγώνα. (Βλέπε παρακάτω)
5. Η εκκίνηση δίδεται ανά διάστημα του 1 λεπτού ή ανά 45 δευτερόλεπτα. Το μεσοδιάστημα ανάμεσα στις εκκινήσεις θα είναι ίδιο για όλους τους συμμετέχοντες.
6. Κάθε συμμετέχων οφείλει να παρουσιαστεί στην θεωρητική ώρα του στην εκκίνηση κάθε σκέλους. Κάθε απόκλιση από τη θεωρητική του ώρα τον επιβαρύνει με χρόνο ποινής. Η ποινή για κάθε λεπτό καθυστέρησης είναι 20 δευτερόλεπτα, ενώ για κάθε λεπτό προάφιξης είναι 1 λεπτό. Καθυστέρηση πάνω από 20 λεπτά σε κάποιο σκέλος ισοδυναμεί με αποκλεισμό από τον αγώνα. Η θεωρητική ώρα της παρουσίασης στον αλυτάρχη για κάθε σκέλος αναρτάται στη γραμματεία 15 λεπτά πριν από την εκκίνηση της κάθε κατηγορίας και είναι ευθύνη των αγωνιζομένων να την πληροφορηθούν.
7. Σε περίπτωση εγκατάλειψης αυτοκινήτου, δεν δίδεται εκκίνηση στα επόμενα αυτοκίνητα μέχρι να ελευθερωθεί η διαδρομή. Τα αυτοκίνητα που ήδη βρίσκονται μέσα στη διαδρομή, ελαττώνουν ταχύτητα και πρέπει να σταματήσουν στον πιο κοντινό τους κριτή. Μόλις ελευθερωθεί η διαδρομή δίδεται η εκκίνηση πρώτα στους συμμετέχοντες που ήταν μέσα στην ειδική. Εννοείται ότι σε μια τέτοια περίπτωση αλλάζει το θεωρητικό ωράριο παρουσίας στην εκκίνηση, χωρίς ποινή.
8. Οι συμμετέχοντες, με δήλωσή τους στον αλυτάρχη, μπορούν να μην ξεκινήσουν σε ένα από τα σκέλη του αγώνα, αρκεί η δήλωση να γίνει 5 τουλάχιστον λεπτά πριν από τη θεωρητική τους ώρα εκκίνησης του σκέλους που δεν θέλουν να συμμετάσχουν. Σε περίπτωση εγκατάλειψης σε κάποιο, εκτός από το τελευταίο, σκέλος του αγώνα, ο συμμετέχων μπορεί να συνεχίσει τον αγώνα. Ο χρόνος του σκέλους που δεν τερμάτισε, θα υπολογιστεί σαν ο τελευταίος χρόνος της κλάσης που μετέχει πλέον 20 δευτερόλεπτα. ( Προσοχή παρακαλώ: Αν δεν έχουν εκκινήσει τουλάχιστον 3 αυτοκίνητα σε μία κλάση, οι συμμετέχοντες μετράνε μόνο στη γενική κατάταξη (άτυπη) του αγώνα. Άρα σε μια τέτοια περίπτωση θα χρεωθούν τον τελευταίο χρόνο της γενικής πλέον 20 δευτερόλεπτα).

9. ΠΡΟΣΟΧΗ: Η μέγιστη ταχύτητα ανάμεσα από το χώρο της περιοχής service και της εκκίνησης είναι 30 χλμ. Κάθε παραβίαση αυτού του ορίου τιμωρείται με 1 λεπτό ποινής στον τελικό χρόνο του αγωνιζομένου, αφού αφαιρεθεί ο χειρότερος χρόνος που έκανε σε κάποιο σκέλος. Η ταχύτητα ελέγχεται από τον αγωνοδίκη με ειδικό προς τούτο μηχάνημα και δεν χωρεί ένσταση στην κρίση του.
10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΕΙΔΙΚΗΣ: Ο κάθε συμμετέχων παραλαμβάνει από τη γραμματεία μεταξύ των άλλων εγγράφων και το «καρνέ» με τον αριθμό συμμετοχής του τυπωμένο. Έστω ότι η θεωρητική ώρα άφιξης στην αφετηρία για τον 1<sup>ο</sup> συμμετέχοντα είναι η 10:00. Ο συμμετέχων πρέπει να βρίσκεται εκεί μα το αυτοκίνητό του έτοιμος για να ξεκινήσει από τις 10:00:00 – 10:00:59. Δίνει το καρνέ του στον αλυτάρχη, ο οποίος του συμπληρώνει την πραγματική ώρα εκκίνησης που είναι το επόμενο ακέραιο λεπτό, έστω 10:01. Ο αλυτάρχης δείχνει το χρονόμετρο στον οδηγό και τα τελευταία 5 δευτερόλεπτα πριν την εκκίνηση διαβάζει μεγαλοφώνως τον χρόνο: 5, 4, 3, 2, 1, GO! Μόλις το χρονόμετρο δείξει 10:01 ακριβώς, ο χρόνος αρχίζει και μετράει για τον συμμετέχοντα, που χωρίς καθυστέρηση πρέπει να εκκινήσει. ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο χρόνος μετράει από τις 10:01 την ώρα που σημείωσε ο αλυτάρχης και όχι από το «κόψιμο» της δέσμης του φωτοκτύπαρου. Αν όμως το φωτοκτύπαρο δείξει ότι ο συμμετέχων εκκίνησε νωρίτερα, θα του επιβληθεί ποινή 20 δευτερολέπτων αν ο χρόνος που επωφεληθήκε είναι μέχρι 5 δευτερόλεπτα και αποκλεισμός από τη συνέχεια του αγώνα αν επωφεληθήκε περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα.
11. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ: Ο τερματισμός γίνεται μετά φοράς (flying) και ο συμμετέχων κατευθύνεται προς την service area. Στην είσοδο θα τον σταματήσει ο κριτής και θα του γράψει τον χρόνο τερματισμού στο καρνέ και το τελικό του χρόνο της ειδικής.
12. ΒΑΘΜΗΔΟΝ ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗ. Πρώτα θα ολοκληρωθεί ο αγώνας της G1 και της G2. Με το πέρας των 2 πρώτων κατηγοριών θα αρχίσουν οι αναγνωρίσεις και μετά ο αγώνας της G3 και T. Τέλος είναι η σειρά της F1 και G4.
13. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΣ ΧΡΟΝΟΣ. Οι αναγνωρίσεις της κάθε κατηγορίας δεν διαρκούν πάνω από 20 λεπτά. Στη συνέχεια κάθε αυτοκίνητο εκκινεί ανά 1 λεπτό ακριβώς, οπότε αναμένεται ανά 10 λεπτά να εκκινούν 10 αυτοκίνητα + 3 περίπου λεπτά η διάρκεια της ειδικής, δηλαδή ανά 15 λεπτά με τις τυχόν καθυστερήσεις τερματίζουν 10 αυτοκίνητα. Άρα για μία κατηγορία των 10 αυτοκινήτων ο αγώνας τελειώνει σε 1 ώρα ή αν θέλετε με πολλές καθυστερήσεις και αντιξοότητες απαιτούνται 1 ώρα και 20 λεπτά. Βάσει αυτών, οι συμμετέχοντες στη G3 και T, πρέπει να έλθουν κατά τις 11:00 στο χώρο του αγώνα, ενώ οι F και G4, πρέπει να έλθουν κατά τις 13:00.
14. Οδηγός που θα συμμετάσχει 2<sup>η</sup> φορά στον αγώνα έχει σαν 2<sup>ο</sup> παράβολο συμμετοχής τα 50€, ενώ η συμμετοχή του για τρίτη φορά κοστίζει 40€.